

Č. j. SD/12 - 650/89

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1062/87

Vystavený dne 9.2.1989 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 1062, č. j. SD/12-2196/76 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31. 12. 1989

1	a) druh vozidla	Osobní automobil
	OA - M1	
	b) tovární značka, typ	ARO 240
2 Podvozek	a) výrobce	IMM Cimpulung, RSR
	b) výrobní číslo/rok výroby	UU3APO8DOH 1989
3 Motor	a) výrobce	IMM Cimpulung, RSR
	b) typ	L 25
	c) výrobní číslo/rok výroby	1989
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	61/4200
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	2495
	f) palivo	BA 90
4 Karosérie	a) výrobce	IMM Cimpulung, RSR
	b) druh	celokovové, otevřené
	c) výrobní číslo/rok výroby	1989
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	8 - 0 - 0
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4135
	— šířka	1775
	— výška	2040
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1650
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	800
	c) celková (kg)	2450
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	970
	střední — zadní (kg)	1480

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá disková		
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	6, 50 x 16 PR 8		
	střední a zadní	6,50 x 16 PR 8		
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4,5 x 16		
	střední a zadní	4,5 x 16		
	d) počet náprav — z toho poháněných	2 - 2		
	e) rozvor (mm)	2350		
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	110		
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);			
10	Spojovací zařízení — druh (typ)			
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)	1200		
	hmotnost připojného vozidla — nebrzděného (kg)	750		
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)			
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 14,0	při rychlosti 76,8	km . h ⁻¹
		EHK 18,6	město 15,0	90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící 94	dB(A), za jízdy 82 dB(A)		

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povolené trvalé výjimky z ustanovení vyhl. FMD č. 41/84 Sb.:

§ 21 - operační dosah řidiče

§ 22 - některé hodnoty výhledu z vozidla nevyhovují

- vnější zpětná zrcátka nejsou ovladatelná z místa řidiče

§ 31 - některé hodnoty geometrie sedění nevyhovují

§ 34 - nástupní schůdek je ve výši 580 mm

§ 35 - závěr palivové nádrže vyčnívá mírně z obrysu karoserie

§ 40 - hlasitost vnitřního hluku překračuje povolený limit

§ 43 - po sejmutí plachty je přeprava osob na zadních sedadlech zakázána

§ 28 - vnější výčnělky vozidla

Vozidlo není homologováno dle předpisů EHK:

32, 34, 35, 46, 48 a tím nesplňuje plně následující paragrafy
vyhl. FMD č. 41/84 Sb.: § 22, 27, 31, 35,

*) Nehodící se škrtněte

